

Mozione n. 60 del 9 dicembre 2021

(ex art. 109 del Regolamento del Consiglio Comunale)

PREMESSO CHE

- nelle Linee Programmatiche per il mandato amministrativo 2021-2026 al punto 2.5 Una città dove muoversi è riportato:
- “In una conseguente complessiva riorganizzazione degli spazi urbani, che incoraggi gli spostamenti pedonali e in bicicletta, il trasporto collettivo e la mobilità sostenibile, interverremo sul miglioramento della sicurezza stradale, creeremo in tutta la città strade scolastiche”;
“Questi interventi si inseriranno in un'organizzazione del traffico sostenibile e integrata con tutte le modalità di spostamento. Favoriremo l'intermodalità grazie a interventi dedicati, nuovi parcheggi di scambio, potenziamento dei servizi di *sharing* e taxi, misure per l'accessibilità pedonale sicura e senza barriere, che renderanno la mobilità romana più accessibile e intelligente”;
- nelle Linee Programmatiche per il mandato amministrativo 2021-2026 al punto 2.8 La città della manutenzione intelligente e dei servizi digitali è riportato:
“garantire l'accessibilità a tutti i luoghi e servizi da parte di tutti. Roma verrà riqualificata in modo tale da garantire servizi adeguati e strutture senza barriere fisiche e virtuali così da consentire la fruibilità e l'accesso da parte di tutti, abitanti o turisti, compresi i non vedenti e gli anziani”;

CONSIDERATO CHE

- l'Organizzazione delle Nazioni Unite (ONU) ha proclamato nel 1981 la Giornata Internazionale delle Persone con Disabilità per aumentare la consapevolezza verso la comprensione dei problemi connessi alla disabilità e l'impegno per garantire la dignità, i diritti e il benessere delle persone con disabilità;
- con la Legge 3 marzo 2009, n. 18 il Parlamento ha approvato la “Ratifica ed esecuzione della Convenzione delle Nazioni Unite sui diritti delle persone con disabilità, con Protocollo opzionale, fatta a New York il 13 dicembre 2006 e istituzione dell'Osservatorio nazionale sulla condizione delle persone con disabilità”;
- il 3 dicembre 2021, in occasione della Giornata Internazionale delle Persone con Disabilità, si sono svolte diverse iniziative sul territorio romano per la sensibilizzazione della comunità sul tema con particolare riferimento all'abbattimento delle barriere architettoniche nelle vicinanze delle scuole;
- il concetto di persona a mobilità ridotta permette una visione globale verso le esigenze di tutti, rivelando la necessità di ripensare completamente la città verso un trasporto pubblico e relative infrastrutture fruibili in autonomia a tutti;

TENUTO CONTO CHE

- per promuovere la piena ed equa inclusione sociale delle persone con disabilità e combattere ogni forma di discriminazione è intenzione dell'Amministrazione porre in essere ogni azione che possa favorire una mobilità accessibile, inclusiva e sostenibile;
- è intenzione dell'Amministrazione diffondere la cultura della pedonalità, dell'accessibilità e della sicurezza dei bambini e delle famiglie, con particolare attenzione ad interventi da realizzare in prossimità degli ingressi scolastici;

in considerazione delle premesse

L'ASSEMBLEA CAPITOLINA IMPEGNA
IL SINDACO E LA GIUNTA

- ad attivarsi per destinare a tutti i Municipi i fondi necessari per la realizzazione degli accessi scolastici sicuri, conformemente ai seguenti indirizzi:
 - interventi di riqualificazione e allargamento della pavimentazione dei marciapiedi, rinnovamento dell'arredo urbano con l'installazione di nuovi parapetonali di protezione, abbattimento delle barriere architettoniche, installazione di dissuasori di sosta, miglioramento delle condizioni di viabilità pedonale e stradale e del sistema delle acque piovane, bonifica del sottofondo dei marciapiedi con rifacimento della pavimentazione e nuove piantumazioni di essenze arboree.

F.to: Casini, De Gregorio e Leoncini.

La sujestesa mozione è stata approvata all'unanimità dall'Assemblea Capitolina con 33 voti favorevoli, nella seduta del 9 dicembre 2021.